

അത്തരം യാർവുകുളിലേക്ക് മാറ്റുന്നതിനുള്ള നിയമനിർമ്മാണത്തെ സംബന്ധിച്ച് അങ്ങ് ആലോചിക്കുമോ?

(ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: അതിന് ഒരു ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ ഫെസിലിറ്റി ഉണ്ടാക്കുക എന്നുള്ളതാണ്. അത് ഉണ്ടാക്കുന്നതിനു വേണ്ടിയുള്ള സ്പെറേഷിലേക്ക് ഗവൺമെന്റ് നീങ്ങിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നു. അതാണ് ഞാൻ പറഞ്ഞത് ജില്ലകളിൽ മറ്റാരുടെ യോഗത്തിൽ വെച്ച് അതിനെക്കുറിച്ച് തീരുമാനം എടുത്തിട്ടുണ്ട്. അത് അതിന്റെ ഇംപ്ലിമെന്റേഷൻ സ്പെറേഷിലാണ് നിൽക്കുന്നത്.

ഓട് വ്യവസായം നേരിടുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾ

*2 [314] (ശ്രീ. മകോട് രാധാകൃഷ്ണൻ:

.. കെ. പി. രാജേന്ദ്രൻ:

.. എൻ. രാജൻ:

.. പി. എസ്. സുപരത്ത്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്

വ്യവസായവും സാമൂഹ്യക്ഷേമവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് ഓട് വ്യവസായം ഇന്ന് നേരിടുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾ സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനും ഓട് വ്യവസായം സംരക്ഷിക്കുന്നതിനും എന്തൊക്കെ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

(സി) മേച്ചിൽ ഓട് വിറയ്ക്കുന്നതിന് ഇന്ന് നേരിടുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിന് സർക്കാർ കെട്ടിടങ്ങളും സർക്കാർ സഹായത്തോടെ നടപ്പാക്കുന്ന ഭവന നിർമ്മാണ പദ്ധതികളിലും ഓട് ഉപയോഗിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ;

(ഡി) ഓട് വ്യവസായത്തിനാവശ്യമായ അസംസ്കൃത സാധനങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

വ്യവസായവും സാമൂഹ്യക്ഷേമവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞു്): സർ,

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) ഓട് വ്യവസായം നേരിടുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിന് സർക്കാർ ഒരു കമ്മിറ്റിയെ നിയോഗിച്ചു. പ്രസ്തുത കമ്മിറ്റിയുടെ റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കളിമണ്ണിന്റെ സംഭരണത്തിനും ഫാക്ടറിയിലെ സംയോജനത്തിനും മുമ്പ് വിശദമായ പരിശോധനയ്ക്കു വിധേയമാക്കേണ്ടതുണ്ട്. തിരുവനന്തപുരത്തുള്ള റീജിയണൽ റിസർച്ച് ലബോറട്ടറിയുമായി സഹകരിച്ച് ഓട് വ്യവസായ നവീകരണത്തിനായി രണ്ടായിരമാണ്ടിൽ പ്രവർത്തനമാരംഭിച്ചതും സർക്കാർ 30.82 ലക്ഷം രൂപ നൽകുകയും ചെയ്ത പദ്ധതിയുടെ 'റിസോഴ്സ് മാപ്പിംഗ്' പൂർത്തിയായി വരുന്നു. കൂടാതെ സർക്കാർ 'ഡവലപ്പ്മെന്റ് ആൻഡ് ഡിമോൺസ്ട്രേഷൻ ഓഫ് എൻവയോൺമെന്റ് ഫ്രണ്ട്ലി ടെക്നോളജി ഇൻ കേരള ബിൽഡിംഗ് മെറീരിയൽസ് സെക്ടർ' എന്ന പദ്ധതിയുടെ 'ട്രയൽ റൺ' നടത്തിക്കഴിഞ്ഞു. കമേഴ്സ്യലൈസേഷനുള്ള നടപടി പൂർത്തിയാക്കിവരുന്നു. എന്റജി മാനേജ്മെന്റ്

സെൻററുമായി സഹകരിച്ച് കമ്പ്യൂട്ടർ സംവിധാനമുപയോഗിച്ച് ഊർജ്ജ സംരക്ഷണം നടത്തി ഉൽപ്പാദനച്ചെലവ് കുറയ്ക്കുന്നതിനും ഗുണനിലവാരം ഉയർത്തുന്നതിനുമുള്ള ക്രമീകരണങ്ങൾ ഓട് വ്യവസായ യൂണിറ്റുകളിൽ സ്ഥാപിച്ചുവരുന്നു. നിലവിലുള്ള യൂണിറ്റുകളുടെ 'ക്ലസ്റ്ററുകൾ' രൂപീകരിച്ച് ഈ യൂണിറ്റുകൾ നേരിടുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കാൻ നടപടി തുടങ്ങി. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി തൃശ്ശൂരിലുള്ള ക്ലസ്റ്ററിന്റെ രൂപീകരണം പൂർത്തിയായി.

(സി) ഇക്കാര്യം പരിഗണിച്ചിട്ടില്ല.

(ഡി) ഇതിനുള്ള അധികാരം അതാത് ജില്ലാ കളക്ടർമാരിലും മൈനിംഗ് ആൻഡ് ജിയോളജി വകുപ്പിലും, കേരള ലാൻഡ് യൂട്ടിലൈസേഷൻ ഓർഡർ അനുസരിച്ച് നിക്ഷിപ്തമാണ്. ഇവർക്ക് ആവശ്യക്കാർ അപേക്ഷ നൽകുന്ന മുറയ്ക്ക് പരിസ്ഥിതി പ്രശ്നങ്ങൾ ഇല്ലാത്ത തരത്തിൽ അനുമതി നൽകുന്നുണ്ട്. കേരളത്തിൽ കളിമണ്ണിന്റെ ലഭ്യത കുറഞ്ഞു വരുന്നതിനാൽ മറ്റു സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ നിന്നും കളിമണ്ണ് കൊണ്ടുവരുന്നതിന് ഇപ്പോൾ നിയന്ത്രണമൊന്നുമില്ല.

ശ്രീ. മാങ്കോട് രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, ഓട് വ്യവസായം നേരിടുന്ന ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നം ഇതിനാവശ്യമായിട്ടുള്ള മണ്ണ് ലഭിക്കുന്നില്ല. എന്നുള്ളതാണ്. കളിമണ്ണ് ആവശ്യത്തിന് ലഭ്യമാക്കണമെന്ന ആവശ്യം ഈ രംഗത്തെ ട്രേഡ് യൂണിയൻ നേതാക്കൾമാരെക്കൊണ്ട് മുമ്പ് നടന്ന പല ചർച്ചകളിലും ഉന്നയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇപ്പോൾ കളക്ടർക്കും നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട് എന്ന് പാഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അത് ഒരുപാട് തടസ്സങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് കേരളത്തിൽ കളിമണ്ണ് ലഭ്യമാകുന്ന പ്രദേശങ്ങൾ നോട്ടീഫൈ ചെയ്യണം എന്ന് ട്രേഡ് യൂണിയൻ നേതാക്കൾമാർ മുമ്പ് മന്ത്രിയുമായി നടത്തിയ ചർച്ചയിൽ ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നു. നോട്ടീഫൈ ചെയ്യാം എന്നാണ് അന്നൊക്കെ സമ്മതിച്ചിട്ടുള്ളത്. അടിയന്തിരമായി ഇത്തരം മണ്ണ് ലഭ്യമാകുന്ന പ്രദേശങ്ങൾ നോട്ടീഫൈ ചെയ്യുന്നതിന് സർക്കാർ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്: സർ, കെ. എൽ. യു. ആക്ട് പ്രകാരം കൃഷിസ്ഥലത്തുനിന്ന് കളിമണ്ണ് എടുക്കുന്നത് ശിക്ഷാർഹമാണ്. നോട്ടീഫൈ ചെയ്യുന്ന കാര്യം നേരത്തെ ചർച്ച ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. വീണ്ടും നമുക്ക് അതിനെപ്പറ്റി ആലോചിക്കാവുന്നതാണ്.

ശ്രീ. മാങ്കോട് രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, ഇപ്പോഴും 400-ൽ ഏറെ ഓടു വ്യവസായ സ്ഥാപനങ്ങളും, കണക്കുകൾ അനുസരിച്ച് ഏതാണ്ട് 15,000-ത്തോളം തൊഴിലാളികളും ഈ രംഗത്ത് ഉണ്ട്. ഇത് ഒരു പരമ്പരാഗത വ്യവസായമാണെന്നുള്ള കാര്യം സർക്കാരിനും എല്ലാം തത്വത്തിൽ അംഗീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പക്ഷെ ഇത് പരമ്പരാഗത വ്യവസായത്തിന്റെ പട്ടികയിൽ പെടുത്തണം എന്നുള്ള ആവശ്യം ഇതുവരെ യാഥാർത്ഥ്യമായിട്ടില്ല. ഓടു വ്യവസായത്തെ പരമ്പരാഗത വ്യവസായത്തിന്റെ പട്ടികയിൽപ്പെടുത്തണമെന്നു പറയുന്നത് പരമ്പരാഗത വ്യവസായത്തിനു ലഭിക്കുന്ന ആനുകൂല്യംകൂടി ലഭ്യമാകുന്നതിനു വേണ്ടിയാണ്. അതുകൊണ്ട് ഓടുവ്യവസായത്തെ പരമ്പരാഗത വ്യവസായത്തിന്റെ പട്ടികയിൽപ്പെടുത്തുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്: സർ, ഈ വ്യവസായത്തിൽ രണ്ടു വിഭാഗങ്ങൾ ഉണ്ട്. ഒന്ന് മെക്കനൈസേഷൻ നടത്തിയിട്ടുള്ള ഫാക്ടറിയും

മറ്റൊന്ന് കൈകൊണ്ടു ജോലികൾ ചെയ്യുന്ന വ്യവസായവുമാണ്. കൈകൊണ്ടു ജോലികൾ ചെയ്യുന്ന വ്യവസായങ്ങളെ പരമ്പരാഗത വ്യവസായത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്ന കാര്യം ആലോചിക്കാവുന്നതാണ്.

ശ്രീ. കെ. പി. രാജേന്ദ്രൻ: സർ, അങ്ങ് പറഞ്ഞ മറുപടിയിൽ ഒരു കമ്മിറ്റി റിപ്പോർട്ടിനെ കുറിച്ച് പറഞ്ഞു. കേരളത്തിലെ ഏറ്റവും വലിയ പരമ്പരാഗത വ്യവസായം എന്നുള്ള നിലയിൽ 1888-ൽ ബേസൽ മിഷൻ ജർമ്മൻ സായിപ്പുമാർ ആരംഭിച്ചതാണ്. ഇന്ന് ഓട് കമ്പനികൾ ഒരോന്ന് ഓരോന്നായി പൂട്ടിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇപ്പോൾ അവ ഏറ്റവും തകർച്ചയിലാണ്. അന്നത്തെ സാഹചര്യത്തിൽ അതിന്റെ ഉടമകളും ട്രേഡ് യൂണിയൻ സംഘടനകളും ഉന്നയിച്ചതനുസരിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട അന്നത്തെ വ്യവസായ വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീമതി സുശീലാഗോപാലൻ മുൻകൈയെടുത്ത് ഒരു കമ്മീഷനെ വച്ചു. അവർ നൽകിയ ശുപാർശയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള ചില കാര്യങ്ങൾ അങ്ങ് ഇവിടെ പറഞ്ഞു. പക്ഷെ അഞ്ചു കൊല്ലമായിട്ടും അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള നടപടികളൊന്നും വന്നിട്ടില്ല. ഇതിൽ പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നം കെ. എൽ. യു. ആക്ട് ഒരു ഭാഗത്ത്, മൈനിംഗ് ആൻഡ് ജിയോളജി ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെ നിയമങ്ങളും അതിന്റെ പ്രശ്നങ്ങളും വേറൊരു ഭാഗത്ത്, റവന്യൂ അധികൃതരുടെ തടസ്സങ്ങൾ മറ്റൊരു ഭാഗത്ത്. ചുരുക്കിപ്പറഞ്ഞാൽ ഓട് കമ്പനികൾക്ക് ആവശ്യമായ സമയത്ത് കളിമണ്ണ് ശേഖരിക്കാൻ കഴിയുന്നില്ല. അതിന്റെ ഫലമായിട്ടാണ് പല ഫാക്ടറികളും അടച്ചുപൂട്ടി കിടക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ട് ഈ ആക്ടുകളിൽ ആവശ്യമായ ഭേദഗതി വരുത്തിക്കൊണ്ട് അസംസ്കൃത സാധനങ്ങൾ, പ്രത്യേകിച്ച് കളിമണ്ണ് ഉൾപ്പെടെയുള്ളതൊക്കെ ലഭ്യമാക്കാനുള്ള നടപടി അടിയന്തിരമായിട്ട് സ്വീകരിക്കുമോ; അതിന് മുഖ്യമന്ത്രി ലവലിൽ ഒരു കോൺഫറൻസ് തീരുമാനിച്ചു, അത് പിന്നീട് മാറ്റിവെച്ചു. അതിന് മുഖ്യമന്ത്രിയും ബന്ധപ്പെട്ട മന്ത്രിമാരും ആലോചിച്ച് അടിയന്തിരമായി നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്: സർ, നടപടിയൊന്നും സ്വീകരിച്ചിട്ടില്ല എന്നു പറയുന്നത് ശരിയല്ല. 1999-ലാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട സുശീലാഗോപാലൻ ഒരു കമ്മിറ്റിയെ നിയോഗിച്ചത്. അത് കോമൺ വെൽത്ത് ട്രസ്റ്റിന്റെ മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടർ ചെയർമാനായിക്കൊണ്ടുള്ള ഒരു കമ്മിറ്റിയായിരുന്നു. ആ കമ്മിറ്റിയുടെ റിപ്പോർട്ട് അനുസരിച്ച് നമ്മൾ കൂറേ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു കഴിഞ്ഞു. ഇനി ഇപ്പോൾ അതിനെപ്പറ്റി വിശദമായി ഒരു ചർച്ച ആവശ്യമാണെങ്കിൽ മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ സാന്നിദ്ധ്യത്തിൽ ബന്ധപ്പെട്ടവരുടെ യോഗം വിളിച്ചുചേർത്ത് ഓട് വ്യവസായം അഭിമുഖീകരിക്കുന്ന പ്രശ്നങ്ങളെക്കുറിച്ച് ചർച്ച ചെയ്ത് അതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. കെ. പി. രാജേന്ദ്രൻ: സർ, ചർച്ചയ്ക്ക് അങ്ങ് മുൻകൈയെടുക്കാം എന്നു പറഞ്ഞതിൽ നന്ദിയുണ്ട്. അത് എത്രയും വേഗം വേണം. ഇതിൽ ഒരു വിഷയം കൂടിയുള്ളത്, ഇപ്പോൾ നമ്മൾ പാസ്സാക്കിയ 'വാററ' നിയമം അനുസരിച്ച് പുതിയ ഓക്സ് വരുമ്പോൾ, ഷെഡ്യൂൾ മാറുന്നതിന്റെ ഫലമായി നാല് ശതമാനം നികുതി എന്നതിനുപകരം ഓടും ഓട് ഉൽപ്പന്നങ്ങളും അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട അനുബന്ധ ഉൽപ്പന്നങ്ങൾക്ക് 12.5 ശതമാനം ഓക്സ് കൂടി കൊടുക്കേണ്ടിവന്നാൽ അത് കൂടുതൽ ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാക്കും. ഇപ്പോൾതന്നെ ആഴ്ചയിൽ മൂന്നു ദിവസത്തെ പണിയാണ് ആവർജ്ജ് കിട്ടുന്നത്. സ്ഥിരമായി ഇതിൽ 50,000-ത്തോളം തൊഴിലാളികൾ പണിയെടുക്കുന്നുണ്ട്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ പ്രത്യേകിച്ചും

60 ശതമാനത്തോളം സ്ത്രീകൾ പണിയെടുക്കുന്ന ഒരു മേഖല പൂട്ടിയിടാൻ നിർബന്ധിതമാകുന്ന സാഹചര്യം ഉണ്ടാകുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് ആ ടാക്സുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യങ്ങൾ കൂടി ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ വരണം. അതുകൂടി ചർച്ച ചെയ്ത് ഈ രംഗത്ത് തൊഴിലാളി യൂണിയനുകളുടെ ആയാലും ഉടമകളുടെ ആയാലും സംഘടനകൾ മുന്നോട്ടുവച്ച ആവശ്യങ്ങൾ അനുസരിച്ച് ചില നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണം. ഈ വ്യവസായം നിലനിർത്താനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ 'വാറന്റ്' നിയമത്തിൽ ആവശ്യമായ ഭേദഗതി വരുത്താൻ നിർദ്ദേശം നൽകുമോ?

ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട രാജ്യന്ദ്രൻ ഇവിടെ പറഞ്ഞ കാര്യം വളരെ വാസ്തവമാണ്. ഇനി ഒരു ടാക്സ് ബേർഡൻ കൂടി സഹിക്കാനുള്ള ശക്തി ഓട് വ്യവസായത്തിനില്ല. ആ കാര്യം പരിഗണിക്കുന്നതാണ്. നമ്മൾ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന ചർച്ചയിൽ അതും കൂടി ഉൾപ്പെടുത്താവുന്നതാണ്.

ശ്രീ. എൻ. രാജൻ: സർ, എനർജി മാനേജ്മെന്റ് സെൻററുമായി സഹകരിച്ച് കമ്പ്യൂട്ടർ സംവിധാനം ഉപയോഗിച്ച് ഊർജ്ജ സംരക്ഷണം നടത്തി ഉൽപ്പാദനച്ചെലവ് കുറയ്ക്കുന്നതിനും ഗുണനിലവാരം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും ക്രമീകരണങ്ങൾ നടത്തണമെന്നു പറഞ്ഞു. അങ്ങനെ യാണെങ്കിൽ ഗവൺമെന്റിന്റെ നിർദ്ദേശ പ്രകാരം ഇൻഡസ്ട്രിയൽ കെറസിൻ ഈ വ്യവസായ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് കിട്ടുന്നതിനു വേണ്ടിയുള്ള നടപടികളെ കുറിച്ച് ആലോചിക്കുമോ?

ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്: സർ, അത് ആലോചിക്കാവുന്നതാണ്. നമ്മുടെ നിർദ്ദിഷ്ട മീറ്ററിംഗിന്റെ അളവിലായി അതും കൂടി ഉൾപ്പെടുത്താവുന്നതാണ്.

ശ്രീ. എൻ. രാജൻ: സർ, സർക്കാരിന്റെ ഭവന നിർമ്മാണ പദ്ധതികളിൽ ഓടിന്റെ ഉപയോഗം നിർബന്ധമാക്കണം. എല്ലാ സർക്കാർ അർദ്ധ സർക്കാർ സ്ഥാപനങ്ങളുടേയും നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ ഓട് ഉപയോഗിക്കുന്നതിനു വേണ്ടിയുള്ള ഒരു നിർദ്ദേശം നൽകുമോ?

ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്: സർ, ഓടിന് ചെലവില്ലാഞ്ഞിട്ടല്ല, ഡാസ്തവത്തിൽ ഓട് വ്യവസായത്തിനു വന്നിരിക്കുന്ന ബുദ്ധിമുട്ട് ഉൽപ്പാദനച്ചെലവു വിലയും തമ്മിൽ വലിയ അന്തരമുണ്ടെന്നതാണ്. അതുകൊണ്ട് നമ്മൾ മൂന്നു നാലു നിർദ്ദേശങ്ങൾ ആ കമ്മിറ്റിയിൽ കൊണ്ടുവന്നിട്ടുണ്ട്. ആ നിർദ്ദേശങ്ങളനുസരിച്ച് വാല്യു ആഡഡ് ആയിട്ടുള്ള പ്രോഡക്ട്സ് ഉണ്ടാക്കുന്നത് ഉൾപ്പെടെയുള്ള വൈവിധ്യവൽക്കരണമാണ് ഓട്ടുവ്യവസായത്തിൽ ഗവൺമെന്റ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. പി. എസ്. സുപാൽ: സർ, നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് ഓട് ഫാക്ടറികൾ മിക്കവാറും പൂട്ടിക്കഴിഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. കൊല്ലം ജില്ലയിലാണെങ്കിൽ ഒരു ഫാക്ടറിപോലും അവശേഷിക്കാത്ത തരത്തിലാണ് പ്രവർത്തനങ്ങൾ നിലച്ചിട്ടുള്ളത്. തൃശ്ശൂരും കൈ കുറച്ച് ഉണ്ട്. അങ്ങനെ വളരെ കുറച്ച് ഫാക്ടറികൾ മാത്രമാണ് പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. ആയിരക്കണക്കിന് തൊഴിലാളികളാണ് ആ മേഖലയിൽ പണിയെടുക്കുന്നത്; ആയിരക്കണക്കിന് തൊഴിലാളികൾക്ക് പണി നഷ്ടപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. അതുപോലെതന്നെ ഈ വ്യവസായം വലിയ തകർച്ചയുടെ വക്കിലാണ്. ഈ വ്യവസായത്തിൽ പണിയെടുക്കുന്നത് പതിനായിരക്കണക്കിന് തൊഴിലാളികളാണ്. അതുകൊണ്ട് അവരുടെ തൊഴിൽ സംരക്ഷിക്കുക, അവർക്ക് വേണ്ടുന്ന സഹായങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുക എന്നിവ ഒരു ഗവൺമെന്റിന്റെ പുരതല കൂടിയാണ്. അതുകൊണ്ട് ഈ തൊഴിൽ നഷ്ടപ്പെട്ട തൊഴിലാളികളെ പുനഃരധിവസിപ്പിക്കുന്നതിനും ഈ വ്യവസായത്തെ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനും ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞു: സർ, വ്യവസായത്തെ സംരക്ഷിച്ച് തൊഴിൽ ഉറപ്പുവരുത്തുക എന്നുള്ളതാണ് ഗവൺമെന്റിന്റെ നയം. അതുകൊണ്ടാണ് ഈ പ്രവർത്തനങ്ങളുമായി മുന്നോട്ടു പോകുന്നത്.

ശ്രീ. പി. എസ്. സുപാൽ: സർ, പല പരമ്പരാഗത വ്യവസായങ്ങളും പ്രതിസന്ധിയിലാണ്. കൊല്ലം ജില്ലയിൽ കശുവണ്ടി വ്യവസായവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട സമരം തന്നെ നടക്കുന്നു. കശുവണ്ടി വികസന കോർപ്പറേഷനിൽ ഗ്രാമവികസനവും പെൻഷൻ കുടിശ്ശികയും നൽകുന്നില്ല. അതിന്റെ പേരിൽ നിരാഹാര സമരമടക്കമുള്ള സമരങ്ങൾ നടക്കുന്നുണ്ട്. അതുപോലെ തന്നെ കുടിയിറക്ക് തുടങ്ങിയ നിയമനിഷേധം സ്വകാര്യ ഫാക്ടറികളിൽ നടക്കുന്നു. അടിയന്തിരമായി ഗവൺമെന്റ് പരിഹരിക്കേണ്ടുന്ന വിഷയമാണിത്. ഇത് ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുള്ള വിഷയമാണ്. എല്ലാ യൂണിയനുകളും സമരത്തിലുണ്ട്. അതു സംബന്ധിച്ച് അടിയന്തിരമായി ഒരു തീരുമാനം എടുക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞു: സർ, തൊഴിൽ വകുപ്പുമന്ത്രിയുമായി ആലോചിച്ച് ഇത് സംബന്ധിച്ച് ഒരു കോൺഫറൻസ് വിളിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, കളിമൺ വ്യവസായ മേഖല നേരിടുന്ന പ്രതിസന്ധിയെ സംബന്ധിച്ച് പാക്കൺ കമ്മിറ്റിയെ നിയോഗിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി പറയുകയുണ്ടായി. സർ, നമ്മുടെ ഓട് വ്യവസായം വലിയ പ്രതിസന്ധിയിലാണെന്നുള്ളത് ഇവിടെ സൂചിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. പ്രത്യേകിച്ച് തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിലെ മിക്കവാറും ഓട് വ്യവസായങ്ങളെല്ലാം പൂട്ടിക്കഴിഞ്ഞു, നമ്മുടെ നാട്ടിലൊക്കെ, പ്രത്യേകിച്ച് ഗ്രാമപ്രദേശങ്ങളിൽ, കുലത്തൊഴിലായിട്ട് മൺപാത്ര നിർമ്മാണം നടക്കുന്നുണ്ട്. ഓട് വ്യവസായം നേരിടുന്ന പ്രതിസന്ധിപോലെ തന്നെ ആ മൺപാത്ര നിർമ്മാണം നടത്തുന്ന ആളുകളെല്ലാംതന്നെ വലിയ ദുരിതത്തിലാണ്. ഒന്നാമത് മണ്ണ് ലഭിക്കുന്നില്ല. കളിമണ്ണ് കിട്ടാനുള്ള ബുദ്ധിമുട്ടാണ് ഏറെയുള്ളത്. അതോടൊപ്പം അവർ ഉണ്ടാക്കുന്ന പാത്രങ്ങൾക്ക് ഡിമാൻഡില്ല. വളരെ ദുരിതപൂർണ്ണമായ അവസ്ഥയാണ് ഇപ്പോഴുള്ളത്. എന്റെ നാട്ടിൽ കുംഭാരൻമാർ എന്നാണ് പറയുക, ഓരോ ജില്ലയിലും വ്യത്യസ്ത പേരിലാണ് അറിയപ്പെടുക. കേരളത്തിൽ ആദിവാസികളേക്കാൾ കഷ്ടപ്പെട്ട ജീവിതമാണ് അവർ നയിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ട് കുംഭാരൻമാർ നിർമ്മിക്കുന്ന മൺപാത്രങ്ങൾക്ക് കൂടുതൽ ഡിമാൻഡ് ഉണ്ടാക്കിക്കൊടുക്കണം. അവർക്ക് ആവശ്യമായ കളിമണ്ണ് ലഭിക്കുന്നതിനുള്ള സംവിധാനം ഉണ്ടാക്കിക്കൊടുക്കുന്നതിനൊപ്പം തന്നെ ആ പാത്രങ്ങൾക്ക് ഡിമാൻഡ് ഉണ്ടാക്കാൻ അങ്ങ് കൂടി ശ്രമിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്. അസംബി കോംപക്സിലും അതുപോലെതന്നെ എം.എൽ.എ. ക്വട്ടേഷൻസിലുമൊക്കെത്തന്നെ കളിമൺപാത്രത്തിന് പ്രാധാന്യം കൊടുക്കുന്ന ഡിസ്പോസിബിൾ ആയിട്ടുള്ള.....

മി. സ്പീക്കർ: മൺപാത്രങ്ങളാണ് ഇപ്പോൾ ഉപയോഗിക്കുന്നത്. ഔദ്യോഗിക കളത്തില്ലേ?

ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, ഡിസ്പോസിബിൾ ആയിട്ടുള്ള സാധനങ്ങൾ ഉപയോഗിക്കുന്നത് നല്ലതാണ്. ഇപ്പോൾ അതിനുള്ള സംവിധാനം അങ്ങുകടി ശ്രമിച്ചുണ്ടാക്കണം. അങ്ങനെ മൺപാത്രനിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകഴിയുന്ന പാവപ്പെട്ടവരെ രക്ഷിക്കാൻവേണ്ടി പുതിയ എഞ്ചിനീയറിംഗ് സംവിധാനം ഉണ്ടാക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് സന്നദ്ധമാകുമോ?

മി. സ്പീക്കർ: കുംഭാരൻമാരുടെ താൽപ്പര്യങ്ങൾക്ക് ചെയറിന്റെ പരിപൂർണ്ണ പിന്തുണയും സഹകരണവുമുണ്ട്.

ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞു: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ച ഈ പ്രശ്നം ഗവൺമെന്റ് ഗൗരവമായി പരിഗണിക്കുന്നതാണ്. പൂച്ചി അതുപോലെത്തന്നെ ചുവരുകളിൽ പതിപ്പിക്കുന്ന അലങ്കാര വസ്തുക്കൾ തുടങ്ങിയവ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് അവർക്ക് പ്രോത്സാഹനം നൽകുന്നു. ഈ വ്യവസായത്തിൽ 'ക്ലസ്റ്റർ' രൂപീകരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. കെ. എൻ. എ. ഖാദർ: സർ, കോൺക്രീറ്റിന്റെ സ്ഥാനത്ത് ഓടുതന്നെ തിരിച്ചുവന്നിരിക്കുന്ന ശുഭകരമായ ഒരു സാഹചര്യമാണ് ഇപ്പോഴുള്ളത്. പക്ഷെ ഓടിന് പുതിയതായി ഉണ്ടായിവന്നിട്ടുള്ള സ്വീകാര്യത, ഓടുവ്യവസായത്തിന് അതിന്റെ റാ മെറിറ്റിൽ ആയ കളിമണ്ണ് കിട്ടാനുള്ള പ്രയാസം, അത് കൃഷിപ്പെടുത്തുന്നതുകൊണ്ടുള്ള പാരിസ്ഥിതിക പ്രത്യാഘാതങ്ങൾ, പിന്നെ ഇൻഡസ്ട്രിയൽ കെറസിനിന്റെ അഭാവം ഇങ്ങനെ ഒരുപാട് പ്രശ്നങ്ങളുണ്ട്. ഈ വ്യവസായവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട എല്ലാ പ്രശ്നങ്ങളേയും സമഗ്രമായി പഠിച്ച് പരിഹരിക്കുന്നതിന് വളരെ സമയബന്ധിതമായി തീർപ്പുകൽപ്പിക്കാവുന്ന ഒരു പഠന കമ്മിറ്റിയെ നിയോഗിക്കാൻ ഗവൺമെന്റിന് താൽപ്പര്യമുണ്ടോ എന്ന് അറിഞ്ഞാൽ കൊള്ളാം.

ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞു: ഇത്തരത്തിലുള്ള ഒരു കമ്മിറ്റിയെ ബഹുമാനപ്പെട്ട സുശീലാ ഗോപാലൻ അന്ന് നിയമിച്ചിരുന്നു. ഇപ്പോൾ മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ സാന്നിദ്ധ്യത്തിൽ നടക്കുന്ന ചർച്ചകൾക്കുശേഷം ആവശ്യമാണെങ്കിൽ അങ്ങനെ ഒരു കമ്മിറ്റിയെ വയ്ക്കാം.

ശ്രീ. എ. സി. ഷൺമുഖദാസ്: സർ, വിദേശ സംരംഭമായി ഫറൂക്ക്, ലെവക്കോട്, മംഗലാപുരം തുടങ്ങിയ മേഖലകളിൽ ധാരാളം സ്ഥാപനങ്ങൾ തുടങ്ങിയിരുന്നു. ഈ വൻകിട ഓട് നിർമ്മാണ ഫാക്ടറികൾ അടച്ചുപൂട്ടി. ഈ ഘട്ടത്തിൽ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റും കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റും ഖാദി കമ്മീഷനും കോട്ടേജ് ഇൻഡസ്ട്രി എന്ന രീതിയിൽ ഇവയെ സംരക്ഷിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ? ഓട് വ്യവസായത്തിൽ ഖാദി കമ്മീഷന്റെ സഹായത്തോടുകൂടി കേരളത്തിലെ ചില ഭാഗങ്ങളിൽ സ്ഥാപനങ്ങൾ ഉണ്ടായിരുന്നു. ഈ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് പ്രത്യേക പരിഗണന കൊടുക്കാറുണ്ട്. ഇപ്പോൾ ഇതു സംബന്ധിച്ച് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന്റെ നയം എന്താണ്? കോട്ടേജ് ഇൻഡസ്ട്രി എന്ന നിലയിൽ ഇത്തരത്തിലുള്ള ഓട് നിർമ്മാണ സൊസൈറ്റികൾക്ക് പ്രത്യേക പരിഗണന കൊടുക്കേണ്ടതാണ്. ഇവയെല്ലാം വലിയ രീതിയിൽ കളിമണ്ണിന്റെ ഖനനം ഉണ്ടാകില്ല. ഈ നിർദ്ദേശം പരിഗണിക്കാൻ ഗവൺമെന്റിന് ദയവുണ്ടാകുമോ?

ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞു: സർ, ഈ നിർദ്ദേശം ഗവൺമെന്റ് പരിഗണിക്കുന്നതാണ്.

പ്രൊഫ. സാവിത്രി ലക്ഷ്മണൻ: സർ, ഓട് നിർമ്മാണ വ്യവസായത്തെ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി വീണ്ടും ചർച്ചകൾ നടത്തുന്നുവെന്ന് കേട്ടതിൽ സന്തോഷമുണ്ട്. വാല്യു ആഡഡ് പ്രോഡക്ട്സ് ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്നതിലേക്ക് ആവശ്യമായ നിർദ്ദേശങ്ങൾ കമ്മിറ്റി മുന്നോട്ടു വച്ചിട്ടുള്ളതായി ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി അറിയിച്ചു. പക്ഷെ ഇതിനുമുമ്പ് പലപ്പോഴും ചേർന്നിട്ടുള്ള കമ്മിറ്റികളിലൂടെ രൂപീകരിച്ചെടുക്കുന്ന നിർദ്ദേശങ്ങൾ പ്രാവർത്തികമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളാണ് കാണാതെ പോകുന്നത്. ആ സ്ഥിതിക്ക് വാല്യു ആഡഡ് പ്രോഡക്ട്സ് പുറത്തിറക്കാൻ സഹായകരമായ ഒരു അന്തരീക്ഷം ഉണ്ടാകുവാൻ ഗവൺമെന്റ് മുൻകൈയെടുത്ത് ഓട് വ്യവസായികളെ സഹായിക്കുമോ?

ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞു: സർ, ഈ വ്യവസായത്തെ തകർച്ചയിൽനിന്ന് രക്ഷിക്കാനുള്ള ഏക മാർഗ്ഗം വാല്യു ആഡഡ് പ്രോഡക്ട്സ് ഉണ്ടാക്കുകയെന്നുള്ളതാണ്. അതുതന്നെയാണ് ഗവൺമെന്റിന്റെ നിലപാട്. മറ്റൊന്നിനേയും ഗവൺമെന്റ് സഹായിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നില്ല.

ശ്രീ. സി. കെ. നാണു: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട ശ്രീ. ഷൺമുഖകാസ് ചോദിച്ചതുപോലെ ഈ ഓട് വ്യവസായം ഖാദിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ സഹകരണാടിസ്ഥാനത്തിൽ പലയിടത്തും നടത്തുന്നുണ്ട്. പലതും അതിന് ലഭിച്ച പണം ഈ കമ്പനിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് മറ്റ് ആവശ്യത്തിന് ചെലവഴിച്ചതിന്റെ ഫലമായി വർക്കിംഗ് ക്യാപ്പിറ്റലില്ലാതെ പത്തും, നൂറും, നൂററിയിരുപതും തൊഴിലാളികൾ പണിയെടുക്കുന്ന ഈ ഓട് നിർമ്മാണശാലകൾ അടച്ചുപൂട്ടിയിട്ട് കുറെ കാലമായി. ഖാദി വിഭാഗത്തിന് മാത്രമായി അത് ശ്രദ്ധിക്കാൻ സാധിക്കുകയില്ല. പക്ഷെ തൊഴിലാളികളെ ബാധിക്കുന്ന പ്രശ്നമാണ്. ഇതിനെ സംബന്ധിച്ച് വിശദമായി ഒരു പഠനം നടത്തിയാൽ ഈ സഹകരണ സംഘങ്ങളേയും പ്രത്യേകിച്ച് ആ പ്രദേശങ്ങളിൽ നല്ല ഓടും അതുപോലെ ഇഷ്ടികയും ഉണ്ടാക്കി ഈ തൊഴിലാളികളേയും രക്ഷപ്പെടുത്താൻ സാധിക്കും. ഇതിന് സാധാരണ നിലയിലുള്ള ശ്രദ്ധ മാത്രം പോരാ. ഗൗരവമായി ഇത് സംബന്ധിച്ച് പരിശോധിച്ച് പ്രത്യേകിച്ച് ഖാദിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ടിട്ടുള്ള മേഖലയെ ഇൻഡസ്ട്രിയൽ വകുപ്പുംകൂടി ചേർന്ന് തൊഴിലാളികൾ പണിയെടുക്കുന്ന മേഖല എന്നുള്ള നിലയ്ക്ക് ഇതിനെ കൈകാര്യം ചെയ്ത് സംരക്ഷിക്കാൻ ആവശ്യമായ, ഫലപ്രദമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ തയ്യാറാകുമോ?

ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞു: സർ, ഖാദി ബോർഡ് ധന സഹായം നൽകിയിട്ടുള്ള യൂണിറ്റുകളുടെ നിയന്ത്രണം ഖാദി ബോർഡിനു തന്നെയാണ്. വ്യവസായ വകുപ്പ് ഈ കാര്യത്തെപ്പറ്റി അന്വേഷിച്ച് വേണ്ട നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. വി. കെ. സി. മമ്മത്ത്കോയ: സർ, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലമായ ഫറൂക്കിലാണ് ഓട് വ്യവസായത്തിന്റെ പ്രധാന പ്രോസസിംഗ് നടക്കുന്നത്. അത് ബഹുമാനപ്പെട്ട ചെയറിന് അറിയാത്തതുകൊണ്ടാണ് എന്നെ വിളിക്കാൻ താമസിച്ചത്.

മി. സ്പീക്കർ: അല്ല. തരണമെന്ന് നിർബന്ധമായിരുന്നു. ഗൗരവമുള്ള ചോദ്യം അവസാനമാക്കട്ടെയെന്ന് വിചാരിച്ചു.

ശ്രീ. വി. കെ. സി. മമ്മത്ത്കോയ: സർ, ഫറൂക്ക് മേഖലയിൽ പതിനൊന്നോളം ഫാക്ടറികളുണ്ട്. അയ്യായിരത്തിലധികം ആളുകൾ തൊഴിലെടുത്തിരുന്ന സ്ഥാപനങ്ങളാണ്. അതിൽ ആറ് എണ്ണം അടച്ചുപൂട്ടിക്കഴിഞ്ഞു. ഓട് വ്യവസായ മേഖലയിലുള്ള പ്രത്യേകതയെന്നു പറയുന്നത് അവരുടെ ടേബിൾ വെറിന്റെ 65 ശതമാനം തൊഴിലാളികൾക്ക് കൂലി കൊടുക്കേണ്ടിവരുന്നുണ്ട് എന്നതാണ്. ആ വ്യവസായത്തിലെ ആറ് സ്ഥാപനങ്ങൾ ഇന്ന് പൂർണ്ണമായി അടച്ചുപൂട്ടി. ബാക്കി പ്രവർത്തിക്കുന്നത് നാമമാത്രമായിട്ടാണ്. അതിന്റെ പ്രധാന പ്രശ്നമെന്നു പറയുന്നത്, ഇവിടെ പറയുന്ന മറ്റു പ്രശ്നങ്ങളുണ്ടെങ്കിലും പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നം കളിമണ്ണ് കിട്ടാത്തതാണ്. പക്ഷെ ചാലിയാറിന്റെ ഇരുകരകളിലും കളിമണ്ണാണ്. ആ കളിമണ്ണിൽ ഒരു കൃഷിയും ഉണ്ടാകുകയില്ല. വേറെ ഒരു സാധനവും നട്ടുവളർത്താൻ പറ്റില്ല. ഓട് വ്യവസായത്തിന് ഉപയോഗിക്കുന്നത് ആ മണ്ണാണ്. ചാലിയാറിന്റെ ഇരുകരകളിലുമുള്ള

കളിമണ്ണെടുത്തു ഓടിനൂപയോഗിച്ചുകഴിഞ്ഞാൽ അവിടെ വേറെ മണ്ണ് ഫിൽ ചെയ്ത് കൃഷിസ്ഥലമാക്കി മാറ്റാൻ കഴിയും. മണ്ണ് എടുക്കുന്നിടത്ത് പരിസ്ഥിതി പ്രവർത്തകർ കുഴപ്പം ഉണ്ടാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അത് ഒഴിവാക്കാൻ വണ്ടി ചാലിയാറിന്റെ ഇരു കരകളിലുമുള്ള കളിമണ്ണ് എടുക്കുന്നതിനും എടുത്തശേഷം അവിടെ വേറെ മണ്ണ് ഫിൽ ചെയ്ത് കൃഷിക്ക് ഉപയോഗിക്കുന്നതിനും സാധിക്കണം. അതിനു പറ്റുന്ന തരത്തിൽ ഒരു പ്രത്യേക ഓർഡർ ഇറക്കി ഈ കളിമണ്ണ് എടുക്കാനുള്ള സഹായം നൽകി ഫറൂക്ക് മേഖലയിലുള്ള ഓട് വ്യവസായത്തെ രക്ഷിക്കാനുള്ള നടപടി ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്: സർ, ഈ നിർദ്ദേശം പരിഗണിക്കാം. പക്ഷെ പരിസ്ഥിതിക്കാരുടെ എതിർപ്പ് ഈ കാര്യത്തിൽ ഉണ്ടാകുമെന്നാണ് ഗവൺമെന്റിന്റെ മുന്നറിയിപ്പ്. ഏതായാലും ഇതിനെ സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്ത് തീരുമാനമെടുക്കേണ്ടിവരും.

ശ്രീ. സി. ടി. അഹമ്മദ് അലി: സർ, ഇന്ന് ഓടിന് കൂടുതൽ കൂടുതൽ പ്രിയം വന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന കാലഘട്ടമാണ്. ചെറിയ ചെറിയ മനോഹരമായ ഓടുകൾ അതുപോലെ തന്നെ ചൂടിന് അൽപ്പം ശ.നം വരത്തക്കവിധത്തിലുള്ള ആധുനിക ടെക്നോളജിയിലുള്ള ഓട് ആളുകൾ കൂടുതൽ ഉപയോഗിക്കുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ വിദഗ്ദ്ധമായ സാങ്കേതികവിദ്യ ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ട് ജനങ്ങൾക്ക് വളരെയധികം സഹായകരമായ ടെക്നോളജി ഉപയോഗിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്: നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്.

ശ്രീ. പി. നാരായണൻ: സർ, ഓട് വ്യവസായത്തിന് നെൽവയലുകളിൽ നിന്നുമാണ് കളിമണ്ണെടുക്കുന്നത്. ഓട് വ്യവസായം നേരിടുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതോടൊപ്പംതന്നെ, അനധികൃതമായി നെൽവയലുകളിൽനിന്നും കളിമണ്ണ് എടുക്കുമ്പോൾ കൃഷി ഉൾപ്പെടെയുള്ളവയ്ക്ക് നാശവും സംഭവിക്കുന്നുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് കൃഷിക്കാരെയും കർഷകത്തൊഴിലാളികളെയും സംരക്ഷിക്കുന്ന രൂപത്തിൽ ആയിരിക്കണം കളിമണ്ണ് എടുക്കേണ്ടതെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. അതുകൊണ്ട് കൃഷിനാശംകൂടി പരിഹരിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നിർദ്ദേശം ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഉണ്ടാകുമോ?

ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്: സർ, നെൽവയലുകളിൽനിന്നും കളിമണ്ണെടുക്കുന്നതിന് ഇപ്പോൾത്തന്നെ നിരോധനം ഉണ്ട്. കെ. എൽ. യു. ആക്ട് പ്രകാരം അത് ശിക്ഷാർഹമാണ്.

ശ്രീ. എം. പ്രകാശൻ മാസ്റ്റർ: സർ, ഓട് വ്യവസായത്തിൽ ഏറ്റവും പ്രയാസമേറിയ ജോലി ചെയ്യുന്നത് ചൂടുമായി ബന്ധപ്പെട്ട തൊഴിലാളികളാണ്. 5-10 കൊല്ലം ജോലിചെയ്തുകഴിഞ്ഞാൽപ്പിന്നെ അവർക്ക് ജീവിക്കാൻ കഴിയാത്ത അവസ്ഥയിലേക്ക് വരും. അവർക്ക് ആ തൊഴിലിൽ മിനിമം സമയം എന്നത് ഒഴിവാക്കി അപകടകരമായ സാഹചര്യത്തിൽ ജോലി ചെയ്യുന്ന ആളുകൾക്ക് സംരക്ഷണം കൊടുക്കാനാവശ്യമായ എന്തെങ്കിലും നടപടി ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞു്: സർ, ഗവൺമെന്റിന്റെ മുമ്പിലുള്ള വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യം തൊഴിൽ ലഭ്യമാക്കുക എന്നുള്ളതാണ്. ഒരു നിയന്ത്രണം കൊണ്ടുവന്നു് തൊഴിൽരംഗം കൂടുതൽ മോശമാക്കാൻ ഗവൺമെൻ്റ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നില്ല.

മി. സ്പീക്കർ: ചോദ്യം നമ്പർ 315.

കെൽടെക് പ്രതിരോധ വകുപ്പിന് കൈമാറാൻ നടപടി

*3 [315] ശ്രീ. ബി. വിജയകുമാർ:

.. ജി. പ്രതാപവർമ്മ തമ്പാൻ:

.. ടി. യു. രാധാകൃഷ്ണൻ:

പ്രൊഫ. എ. ഡി. മുസ്തഫ:

ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വ്യവസായവും സാമൂഹ്യക്ഷേമവും വകുപ്പുമന്ത്രി ദയയോടെ മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) 6-9-2003-ലെ ജി. ഒ. (എം. എസ്.) 103/03/ഐ. ഡി. എന്ന ഉത്തരവനുസരിച്ച് കെൽടെക്കിൽ എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു എന്ന് പറയുമോ;

(ബി) ഇല്ലെങ്കിൽ അതിനുള്ള കാരണമെന്ത്;

(സി) ഈ സ്ഥാപനം കേന്ദ്ര പ്രതിരോധ വകുപ്പ് ഏറ്റെടുക്കണമെന്ന് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ ടാസ്ക് ഫോഴ്സ് ശുപാർശ ചെയ്തിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ ഇത് സംബന്ധിച്ച ഇപ്പോഴത്തെ സ്ഥിതിയെന്തെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

വ്യവസായവും സാമൂഹ്യക്ഷേമവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞു്): സർ, (എ) യും (ബി) യും ഈ സർക്കാർ ഉത്തരവ് നടപ്പാക്കാൻ കെൽടെക്കിന്റെ ഡയറക്ടർ ബോർഡ് തീരുമാനം എടുക്കുകയും അതനുസരിച്ച് തുടർനടപടി സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്തു. എന്നാൽ ഇതിനെതിരെ ജീവനക്കാർ ഹൈക്കോടതിയിൽ റിട്ട് സമർപ്പിക്കുകയും സർക്കാർ ഉത്തരവിൻമേൽ ഹൈക്കോടതി സ്റ്റേറ്റ് ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കുകയും ചെയ്തു. അതിനാൽ സർക്കാർ ഉത്തരവ് നടപ്പിലാക്കാൻ ഇതുവരെ സാധിച്ചില്ല. കേസ് ഇപ്പോഴും ഹൈക്കോടതിയുടെ പരിഗണനയിലാണ്.

(സി) കെൽടെക് കേന്ദ്ര പ്രതിരോധ വകുപ്പിന്റെ കീഴിലുള്ള ഒരു ഉൽപ്പാദന ഘടകമായി കേന്ദ്ര ഗവൺമെൻ്റ് ഏറ്റെടുക്കണമെന്ന് സംസ്ഥാന സർക്കാർ അഭ്യർത്ഥിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പ്രതിരോധ മന്ത്രാലയം ഒരു ട്രസ്റ്റ് ഫോഴ്സിനെ നിയമിച്ചിരുന്നു. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പ്രസ്തുത ടാസ്ക് ഫോഴ്സ് രണ്ടുതവണ കെൽടെക്കിലെ ഉന്നത ഉദ്യോഗസ്ഥരുമായി ആശയവിനിമയം നടത്തിയിരുന്നു. തുടർന്ന് ഇതു സംബന്ധിച്ച് കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽനിന്നും കൂടുതൽ വിവരം നേടാൻ ലഭിച്ചിട്ടില്ല.

ശ്രീ. ബി. വിജയകുമാർ: സർ, തിരുവനന്തപുരത്തെ അപൂർവ്വമായിട്ടുള്ള ഒരു പൊതുവേലാ സ്ഥാപനമാണ് കെൽടെക്. പ്രതിരോധ ആവശ്യ